

## Krpanje kombinezonov

Vse od začetka mojega jamarstva sem raziskoval ozke in komaj prehodne jame. Zaradi tega je bil kombinezon že po nekaj akcijah strgan. Pa ne delavski, temveč pravi jamarski kombinezon. Vsake tri ali štiri akcije sem ga nosil k čevljarju na krpanje. No, če bi imel jeklene nitke, bi morda še šlo.

Na občutljivih mestih sem začel oblagati kombinezone s kamionskimi ceradami, »šival« pa sem jih kar z neti. »Robnike« sem gladil s silikonom, kar mi je priporočil Jernej, in se je obneslo, le dela je bilo preveč. Na koncu bi bil kombinezon lahko uporaben tudi kot oklep za srednjeveške dvoboje, tako ojačan je bil.

Spomnil pa sem se na lepilo Sikaflex, ki se uporablja v gradbeništvu. Ko sem ga prvič kupoval, se še nisem znal odločiti, kateri tip bi ustrezal za moja popravila. Spraševal sem trgovca za nasvet, pa me je le čudno gledal, za kaj bi ga uporabil. Že po prvi uporabi sem ugotovil, da bo to prelomnica za podaljšanje življenjske dobe kombinezonov in tudi transportnih vreč. Na začetku sem podlogo mazal z osnovnim premazom, »primerjem«, ki pa pride prav le pri transportnih vrečah, na kateri osnovni premaz in lepilo ne primeta, je s silikonom premazana podlaga.



Foto: Milan Ferran

**Sikaflex, lateks rokavice in škarje**

S Sikaflexom premažemo popolnoma nov kombinezon, prek vseh šivov in na mestih, kjer se ponavadi najbolj obrablja. To so mesta na komolcih, kolenih in zadnji plati, ni pa odveč namazati tudi po ramah in bokih. Teža kombinezona se po končanem nanašanju poveča za okrog 300 do 400 g. Odpornost proti drgnjenju je zelo velika, prerežejo pa ga le najostrejši kamni. Če se kljub temu pojavi kakšna poškodba, jo lahko takoj popravimo z novim nanosom lepila. Sikaflex je najlažje nanašati z debelejšimi latex rokavicami v enem sloju, na stranskih šivih, komolcih in kolenih pa v dveh slojih.

Transportne vreče najprej pobrusimo in namažemo po spodnjem robu in stranskem šivu. Najboljše rezultate lepljenja dosežemo takrat, ko je transportna vreča že malo rabljena. Ko začnejo nastajati luknjice, premažemo tudi te. Večje luknje, posebno na spodnjem robu, pa lahko »zašijemo« tudi z vezicami.

Po dolgotrajnem preizkušanju različnih vrst lepil Sikaflex se je najbolje obnesel tip 11FC. Med nanašanjem je dobro imeti prezračen prostor, sušenje pa traja okrog 8 ur, odvisno od debeline nanosa.

*Milan Ferran, JK Železnica*



Foto: Peter Geddel



Foto: Peter Geddel



Foto: Peter Geddel

**Nov kombinezon (levo), kombinezon premazan s Sikaflexom na najbolj obremenjenih mestih (sredina) in premazana transportna vreča (desno)**